



Catalog No.	Form	d ₁	d ₂
SM 1920	A	18	M25X1.5



Kunststoff, glasklares Polyamid (PA-T)
Dichtung: Gummi NBR (Perbunan®)
Reflektor: Aluminium

crystal-clear Polyamid (PA-T)
rubber seal: NBR (Perbunan®)
contrast screen: aluminium



Reflektor: naturfarben eloxiert
contrast screen: natural colour, anodized



Um ein Verformen des Ölschauglases auszuschließen, muss das empfohlene Anzugsdrehmoment eingehalten werden. Befestigungsmuttern bei Wandstärken unter 4 mm siehe SM 1921.

In order to avoid deformation of the oil level sight glass, the recommended tightening torque must not be exceeded. Fixing nuts for wall thicknesses less than 4 mm see SM 1921.



mm



Form A: mit Reflektor / with contrast screen
Form B: ohne Reflektor / without contrast screen

Fast unzerbrechlich, auch bei starkem Anzugsmoment keine Bruchgefahr. Festigkeit des Werkstoffes ist wesentlich höher als z. B. Plexiglas, daher können Ölschaugläser verhältnismäßig dünnwandig sein; Einsatz auch bei Druckbehältern möglich,

- alterungsbeständig,
- lösungsmittelbeständig, jedoch nicht alkoholbeständig,
- temperaturbeständig bis 100° C

Oil level sight glasses are practically indestructible. Even at high torque there is no danger of any breakage. By virtue of the high strength of the basic material the oil viewing hole could be kept relatively thin walled. This Oil level sight glasses can also be used in tanks which are pressurised.

- ageing resistant,
- solvent resistant, but not suitable for alcohol,
- temperature resistant up to 100° C.



d ₁ Ø	d ₂	l ₁	M* [Nm]	d ₂	l ₁	M* [Nm]	d ₃	l ₂	SW	kg
Schauöffnung window glas	Ø			Ø			Ø			
09	G1/4	10	2...3	-	-	-	18	6	15	0,002
11	G3/8	7,5	3...5	M16x1,5	8	2...3	22	7	19	0,004
14	G1/2	10,5	4...6	M20x1,5	9,5	8...10	26	8	22	0,005
18	-	-	-	M25x1,5	8	8...10	31,5	9	27	0,008
18	-	-	-	M26x1,5	13	8...10	31,5	9	27	0,008
20	G3/4	10,5	6...8	M27x1,5	9	8...10	31,5	10	27	0,009
22	-	-	-	M30x1,5	9	8...10	35	10	30	0,010
25	G1	11	8...10	M35x1,5	11	8...10	40	10	34	0,013
30	G1 1/4	11,5	8...10	M40x1,5	11,5	8...10	47,5	13	40,5	0,020

* empfohlenes Anzugsdrehmoment /
recommended tightening torque